



KAITSEMINISTEERIUM

Teie: 30.03.2026 nr 2026/8-9/380-1

Lääneranna Vallavalitsus

Meie: 07.05.2026 nr 12-1/26/73-3

vallavalitsus@laaneranna.ee

Seisukoht Lääneranna valla Karuse-Kalli riigitee nr 16180 lõigu osas

Edastasite Kaitseministeeriumile seisukoha kujundamiseks pöördumise, mis puudutab Karuse-Kalli riigiteel nr 16180 asuvat kunagist NSV Liidu õhujõudude Vatla varulennuvälja ning milles tehakse Lääneranna vallale ettepanek käsitleda üldplaneeringus nimetatud lennuvälja riigikaitseliku objektina ja määrata üldplaneeringus Vatla varulennuvälja mõjuala ning tingimused.

Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Karuse-Kalli riigitee 16180 teelõik (kilomeetrid 9-12) asub Kliimaministeeriumi valitsemisel oleval (volitatud asutus Transpordiamet) kinnisasjal (16180 Karuse-Kalli tee, kinnistusregistri registriora number 14828250, katastritunnus 19502:002:0070, riigi kinnisvararegistri objekti kood KV7652, sihtotstarve transpordimaa). Tee osas kehtivad ehitusseadustiku (EhS) §-s 70 sätestatud ehitise kaitsevööndi üldpõhimõtted, samuti EhS § 71 ja 72 sätestatud tee kaitsevööndi erisätted. Teelõigul ja selle kaitsevööndis kontrollib piirangu tämist Transpordiamet.

Kõnealuse teelõigu puhul ei ole tegemist Kaitseministeeriumi valitsemisala valduses oleva riigikaitseliku teega, mistõttu ei ole see ka riigikaitseliku ehitise EhS § 115 lg 1 tähenduses. Eelnevalt tulenevalt ei kohaldu sellele ka riigikaitseliku ehitise piiranguvöönd EhS § 120 lõike 2 tähenduses. Kaitseministeeriumil ei ole kavas kõnealust kinnisasja ega sellel asuvat teelõiku ministeeriumi valitsemisele taotleda.

Karuse-Kalli kõnealune teelõik on ajalooliselt teada ka kui Vatla varulennuväli või Vatla lennuväli, kuid praegusel ajal teadaolevalt lennuväljana kasutusel ei ole. Vastu võetud Lääneranna valla üldplaneeringu seletuskirja peatüki 3.21.15 „Vatla lennuväli“ kohaselt on tegemist reservlennurajaga (teelaiendus) eriolukordadeks. Võrreldes muude riigiteede katastriüksustega, võib kõnealuse teelõigu katastriüksuse suuruse ja kuju järgi eeldada, et transpordimaa sihtotstarbega katastriüksuse moodustamisel on arvestatud võimalusega kasutada seda vajaduse korral lennurajana. Sarnaseid riigiteede lõike on Eestis teisigi, mille kasutamine lennurajana on erilise vajaduse korral ning koostöös riigivara valitseja ja volitatud asutusega potentsiaalselt võimalik. Seni sarnastele teelõikudele üldplaneeringutes lennuvälja kaitsevööndit ja muid piiranguid määratud ei ole, kuna tegemist ei ole lennuväljaga lennundusseaduse tähenduses. Täpsemad ohutusnõuded ja piirangud kehtestatakse siis, kui teelõik ajutise kaitselennunduse lennuväljana kasutusele võetakse. Samas ei ole üldplaneeringutes, sealhulgas Lääneranna valla üldplaneeringu eelnõus selliste teelõikude äärde kavandatud ka niisuguseid maakasutusi või ehitustingimusi, mis võiksid tulevikus välistada nende teelõikude lennurajana kasutamise.

Hoolimata sellest, et Kaitseministeerium ei kavatse nimetatud teelõigu enda valitsemisele taotleda, on strateegiliselt otstarbekas vältida olukorda, kus pöördumatu ehitustegevus muudaks võimatuks teelõigu lennurajana kasutamise. Ennetamaks füüsiliste takistuste püstitamist teelõigul ja selle ümbruses, soovitame Lääneranna vallal koostöös Kliimaministeeriumi ja Transpordiametiga määrata üldplaneeringus minimaalsed maakasutustingimused, mis välistaksid teelõigu kinnisasjal ja selle ümbruses niisugused ruumilised muudatused, mis võivad muuta võimatuks teelõigu kasutamise reservlennurajana eriolukordades.

Seoses riigikaitse objekti kavandamisega selgitame täiendavalt, et riigikaitse objektid määratakse riigikaitseaduses ning selle rakendusaktides sätestatud alustel ja korras. Riigikaitse objekte ei kavandata

avalikus menetluses ja üldplaneeringutes.

Täname, et arvestate üldplaneeringu koostamisel riigikaitseliste vajaduste ja huvidega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Angelica Tikk
Innovatsiooni osakonna juhataja

Paul Kunimägi
Paul.Kunimagi@kaitseministeerium.ee

Ene Mägi
Ene.Magi@rkik.ee